



Città Metropolitana di Reggio Calabria

DELIBERA DEL CONSIGLIO METROPOLITANO

N° 102 / 2021 di Registro Generale

Oggetto: **Variazione al bilancio di previsione 2021/2023 sensi dell'art.175 c.3 lettera a) del D.lgs 267/2000**

L'anno 2021 il giorno ventotto del mese di Dicembre alle ore 09:22 e seguenti, nella sede Palazzo Alvaro - Piazza Italia - Reggio Calabria, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, sotto la presidenza del Sindaco Metropolitan f.f. dott. Carmelo Versace con l'assistenza e partecipazione del Segretario Generale Avv. Umberto Nucara, si è riunito il Consiglio Metropolitan composto dai Sigg.ri Consiglieri:

COGNOME E NOME	PRESENZA
<i>Sindaco Metropolitan f.f. dott. Carmelo Versace</i>	X
<i>Campolo Rocco Alberto</i>	X
<i>Conia Michele</i>	X
<i>Fuda Salvatore</i>	X
<i>Giordano Giuseppe</i>	X
<i>Latella Giovanni</i>	X
<i>Lizzi Rudi</i>	
<i>Mantegna Domenico</i>	X
<i>Minicuci Antonino</i>	
<i>Quartuccio Filippo</i>	X
<i>Ranuccio Giuseppe</i>	X
<i>Romeo Domenico</i>	X
<i>Sera Giuseppe Francesco</i>	X
<i>Zampogna Giuseppe</i>	X

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'

Richiamato il combinato disposto dei commi 8 e 16 dell'art. 1 della legge n. 56 del 7 aprile 2014, recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" di disciplina delle funzioni attribuite al Sindaco metropolitano;

Atteso che ai sensi dell'art. 1, comma 16, della citata legge 56/2014, dal 2 febbraio 2017 la Città Metropolitana di Reggio Calabria è subentrata alla Provincia di Reggio Calabria, succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi ed esercitandone le funzioni;

Visto l'art. 27 dello Statuto della Città Metropolitana di Reggio Calabria, che disciplina le funzioni del Sindaco Metropolitano;

Vista la Deliberazione di Consiglio Metropolitano n. 13 del 26 maggio 2021 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2021-2023 (D.U.P.) ai sensi dell'art. 170 del TUEL 267/2000 ;

Vista la Deliberazione di Consiglio Metropolitano n. 14 del 26 maggio 2021 "Adozione schema di Bilancio di Previsione Finanziario 2021/2023."

Vista la Deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 59 del 10 giugno 2021, avente ad oggetto "Piano esecutivo di gestione integrato 2021/2023"

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 29 del 08/07/2021, avente ad oggetto: "Approvazione rendiconto di gestione per l'esercizio finanziario 2020"

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 37 del 21/07/2021 avente come oggetto "Salvaguardia degli equilibri di bilancio per l'esercizio 2021 ai sensi dell'art. 193 del D.lgs n. 267/2000";

Premesso che:

-la Città Metropolitana, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile n.225 del 29/05/2021, è risultata assegnataria di un finanziamento, da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, pari ad € 14.297.774,57 per il triennio 2021/2023 per gli interventi di seguito indicati :

Anno 2021 € 4.351.496,61:

Codice 01849.VI.RC. Censimento, classificazione del rischio, verifica della sicurezza e monitoraggio strutturale, per la messa in sicurezza e il recupero conservativo del ponte "Prunella" nel comune di Melito Porto Salvo e dei ponti e viadotti della zona centro (lato ionico) CUP B32C21001810001 € 1.148.795,11;

Codice 01893.VI.RC. Censimento, classificazione del rischio, verifica della sicurezza e monitoraggio strutturale, per la messa in sicurezza e il recupero conservativo dei ponti: "San Giorgio" sulla SP89, "Murdolo" e "Percia" sulla SP90 nel comune di Caulonia e dei ponti e viadotti della zona ionica (lato confine metropolitano) CUP B52C21000900001 € 1.688.380,68;

Codice 01999.VI.RC. Censimento, classificazione del rischio, verifica della sicurezza e monitoraggio strutturale, per la messa in sicurezza e il recupero

conservativo dei ponti “Vasi” fra Cosoleto e Sinopoli e “Galati” nel comune di Oppido Mamertina, e dei ponti e viadotti della zona tirrenica 2.CUP B72C21001480001 € 1.514.320,82;

Anno 2022 € 5.594.781,35:

Codice 02023.V1.RC Censimento, classificazione del rischio, verifica della sicurezza e monitoraggio strutturale, per la messa in sicurezza dei ponti: “Vallone Laccarà” nel comune di Platì, “Condojanni” nel comune di Ardore, e dei ponti e viadotti della zona ionica lato meridionale, (Ionica 1). Demolizione e ricostruzione del ponte “Bruzzano” nel comune di Bruzzano Zeffirio. CUP B62C21001210001 € 1.969.363,03;

Codice 02061.V1.RC. CCensimento, classificazione del rischio, verifica della sicurezza e monitoraggio strutturale, per la messa in sicurezza e il recupero conservativo dei ponti sul torrente Vacale lungo le strade: SP37, SP55, SP56 che intersecano il torrente Vacale, e zone limitrofe.CUP B72C21001510001 € 2.014.121,28;

Codice 02062.V1.RC.Censimento, classificazione del rischio, verifica della sicurezza e monitoraggio strutturale, per la messa in sicurezza e il recupero conservativo dei ponti “S. Pietro” e “Fiumara” lungo la SP6; del ponte “Cerasi” lungo la SP 11 e dei ponti e viadotti della zona “centro” lato tirrenico.CUP B41B21005250001 € 1.611.297,04;

Anno 2023 € 4.351.496,61

Codice 02066.V1.RC. Censimento, classificazione del rischio, verifica della sicurezza e monitoraggio strutturale, per la messa in sicurezza e il recupero conservativo dei ponti e viadotti della zona “centro” con particolare riferimento ai ponti: “Colelli”, “Milanesi”, “Fossatello” e “Musupuniti”. CUP B12C21000960001 € 1.174.904,08;

Codice 02086.V1.RC. Censimento, classificazione del rischio, verifica della sicurezza e monitoraggio strutturale, per la messa in sicurezza, il recupero conservativo e/o demolizione e ricostruzione dei ponti e viadotti della zona “tirrenica” con particolare riferimento ai ponti: “S. Fili di Melicuccio” sulla SP5; “Elia” sulla SP4; “Quarant’anni” sulla SP35dir/dism; “Trote” sulla SP2.CUP B52C21000940001 € 1.414.236,40;

Codice 02114.V1.RC. Censimento, classificazione del rischio, verifica della sicurezza e monitoraggio strutturale, per la messa in sicurezza, il recupero conservativo e/o demolizione e ricostruzione dei ponti e viadotti della zona “Ionica” fra cui i ponti: “Fiume Torbido” sulla SP86; “Bollarino” sulla SP2; “Pintammati” sulla SP110dism. CUP B52C21000950001 € 1.762.356,13

Considerato che, per consentire la realizzazione degli interventi di che trattasi occorre procedere:

- ad una integrazione al Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2021 - 2023 con l’indicazione degli interventi sopra descritti;
- ad un aggiornamento del DUP 2021/2023
- all’adozione di una variazione al Bilancio di Previsione 2021/2023 ai sensi dell’art.175 c.3 lettera a) del D.lgs 267/2000 per allocare le risorse necessarie pari

a complessivi € 14.297.774,57;

Atteso

che gli schemi di DUP e Bilancio di Previsione 2022/2024 sono stati adottati dal Sindaco Metropolitan e trasmessi al Consiglio per l'approvazione entro il termine del 31 dicembre 2021;

Rilevata pertanto la necessità di adeguare i predetti atti affinché recepiscano gli effetti del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile n.225 del 29/05/2021;

Dato atto che il presente provvedimento non altera gli equilibri di bilancio, ai sensi di quanto disposto dall'art. 193 del D Lgs 267/2000.

Visti

- Il D.lgs 23 giugno 2011, n. 118, recante le “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, che introduce nuovi principi in materia di contabilità degli enti locali e, all'art. 11, comma 1, definisce i nuovi schemi di bilancio;
- Il T.U.E.L. approvato con il D.Lgs. N° 267/2000 e in particolare l'art. 175, c. 2
- Il D.Lgs. n. 165/2001 che agli art. 4 e 17 attribuisce ai dirigenti la gestione finanziaria, tecnica ed amministrativa;
- Lo Statuto della Città Metropolitana ed in particolare l'art. 27 che disciplina le attribuzioni del Sindaco Metropolitan;
- Il nuovo Regolamento di contabilità armonizzata, approvato con Delibera del Consiglio Metropolitan n. 21 del 09/05/2019;
- La Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni”, così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90.

Dato atto:

- della regolarità e correttezza dell'azione amministrativa del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del T.U.E.L. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- del parere sulla regolarità tecnica espresso ai sensi e per gli effetti dell'art.49 del D.Lgs. n.267/2000;

Propone al Consiglio Metropolitan

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Di prendere atto dei finanziamenti in premessa descritti, assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile a questa Città Metropolitana;

Di approvare l'integrazione al Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2021/2023 annualità 2021 con l'inserimento degli interventi di che trattasi ed il relativo aggiornamento del DUP 2021/2023;

Di adottare per le motivazioni in premessa indicate, una variazione al Bilancio di Previsione 2021/2023 ai sensi dell'art.175 c.3 lettera a) del D.lgs 267/2000 per allocare le risorse necessarie alla realizzazione degli interventi in premessa descritti, per un complessivo importo pari ad € 14.297.774,57 per come dettagliato nel prospetto allegato;

Di emendare gli schemi di DUP e Bilancio di Previsione 2022/2024 affinché recepiscano effetti del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile n.225 del 29/05/2021;

Di dare atto

-che l'adozione del presente provvedimento non altera gli equilibri di bilancio, ai sensi di quanto disposto dall'art. 193 del D Lgs 267/2000;

-che l'adozione del presente provvedimento garantisce il permanere di un saldo di cassa non negativo;

Di dichiarare stante l'urgenza, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Dlgs n. 267/2000.

Il Dirigente Proponente
Ing. Lorenzo Benestare

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Ai sensi dell'art. 1 legge n. 56 del 07/04/2014

Vista la proposta di deliberazione sopra riportata a firma del Dirigente del Settore VIABILITA';

Visto il parere FAVOREVOLE espresso in merito alla regolarità tecnica, ex art. 49 del D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii. dal Dirigente sopra citato;

Visto il parere FAVOREVOLE espresso in merito alla regolarità contabile, ex art. 49 e 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. dal Dirigente del Settore Servizi Finanziari – Tributi - Partecipate, Dott. Vincenzo Cuzzola;

Visto il parere espresso dal Collegio dei Revisori dei Conti

Il Sindaco f.f. chiede di votare per la proposta di deliberazione n. 117 del 13/12/2021 "*Variazione al bilancio di previsione 2021/2023 sensi dell'art.175 c.3 lettera a) del D.lgs 267/2000*" e per la immediata esecutività, con il seguente esito:

Presenti: 12

Favorevoli: 12 (unanimità)

Contrari: nessuno

Astenuti: nessuno

Atteso che, dalla votazione sopra riportata, ad unanimità di voti favorevoli, espressi per appello nominale dai Sigg.ri Consiglieri presenti in aula e collegati da remoto, la proposta

n.117 del 13/12/2021 "*Variazione al bilancio di previsione 2021/2023 sensi dell'art.175 c.3 lettera a) del D.lgs 267/2000*" è stata **approvata e dichiarata immediatamente esecutiva**;

DELIBERA

Le premesse e le motivazioni di fatto e di diritto sopra indicate, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

Di prendere atto dei finanziamenti in premessa descritti, assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile a questa Città Metropolitana;

Di approvare l'integrazione al Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2021/2023 con l'inserimento degli interventi di che trattasi ed il relativo aggiornamento del DUP 2021/2023;

Di adottare per le motivazioni in premessa indicate, una variazione al Bilancio di Previsione 2021/2023 ai sensi dell'art.175 c.3 lettera a) del D.lgs 267/2000 per allocare le risorse necessarie alla realizzazione degli interventi in premessa descritti, per un complessivo importo pari ad € 14.297.774,57 per come dettagliato nel prospetto allegato;

Di emendare gli schemi di Dup e Bilancio di Previsione 2022/2024 affinché recepiscano gli effetti del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile n.225 del 29/05/2021;

Di dare atto che l'adozione del presente provvedimento:

- non altera gli equilibri di bilancio, ai sensi di quanto disposto dall'art. 193 del D Lgs 267/2000;

- garantisce il permanere di un saldo di cassa non negativo

5.Di demandare ai Dirigenti del Settore Viabilità e Servizi Finanziari gli adempimenti consequenziali di propria competenza;

6.Di dichiarare stante l'urgenza, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Dlgs n. 267/2000.

Il Sindaco Metropolitan f.f.
Dott. Carmelo VERSACE
(firmato digitalmente)

Il Segretario Generale
Avv. Umberto NUCARA
(firmato digitalmente)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 102 del 28/12/2021 è stata pubblicata all'Albo online per quindici giorni consecutivi dal

al

Il Responsabile